

Naše zn.: 28958/2021-SŽ-SSZ-OVZ  
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál  
Mobil: 602 741 737  
E-mail: kosmal@spravazeleznic.cz

## **„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách“**

### **Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 8**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

***V úvodu zveřejňujeme v náhradním termínu (+7 pracovních dnů) odpovědi na dotazy č. 57 - 63:***

#### **Dotaz č. 57:**

*V rámci provozního souboru PS 01-01-01 „ŽST Teplice, úpravy na nástupišti č. 1“ je položkou č. 13 dodáván „KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ“. V soupisu prací postrádáme montáž tohoto kabelu a případné spojky. Pro tento kabel v technické dokumentaci chybí schéma kabelů a kabelová tabulka.*

- A) *Žádáme zadavatele o doplnění chybějících položek montáže a případné položky spojek kabelů.*
- B) *Žádáme zadavatele o doplnění dokumentace stavby schéma kabelů a kabelové tabulky pro řádné ocenění položek kabelizace.*

#### **Odpověď č. 57:**

*Bylo doplněno do Technické zprávy PS 01-01-01, která je přílohou tohoto dodatku. Byl opraven i soupis prací. Oceňte znovu celý provozní soubor.*

#### **Dotaz č. 58:**

*V rámci provozního souboru PS 01-01-01 „ŽST Teplice, úpravy na nástupišti č. 1“ jsou v soupisu prací demontovány a znovu montovány venkovní prvky zabezpečovacího zařízení. Žádáme zadavatele, je-li možné doplnění dokumentace stavby o situační schéma demontovaných a zpětně montovaných prvků.*

#### **Odpověď č. 58:**

*V Technické zprávě PS 01-01-01, která je přílohou tohoto dodatku, je popsáno. Dále došlo k vložení výkresů s rozsahem stavby. Vycházejí se však bude z dokumentace související stavby „Rekonstrukce žst. Řetenice“, která bude tento rok dokončena.*

#### **Dotaz č. 59:**

*V rámci provozního souboru PS 01-01-01 „ŽST Teplice, úpravy na nástupišti č. 1“ jsou v soupisu prací demontovány a znovu montovány venkovní prvky zabezpečovacího zařízení. V soupisu prací postrádáme položky pro přezkoušení zpátky montovaných prvků zabezpečovacího zařízení. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění soupisu prací.*

**Odpověď č. 59:**

*Odzkoušení zpátky montovaných prvků je zahrnuto v rámci dané položky.*

**Dotaz č. 60:**

V rámci provozního souboru PS 01-01-01 „ŽST Teplice, úpravy na nástupišti č. 1“ je položkou č. 24 montováno „TRPASLIČÍ NÁVĚSTIDLO DO DVOU SVĚTEL“ v množství 4 ks. V technické zprávě je uvedeno „Z hlediska zabezpečovacího zařízení se nebude nic měnit.“. Z tohoto předpokládáme, že v soupisu prací chybí položka demontáže těchto návěstidel. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění soupisu prací.

**Odpověď č. 60:**

*Položka byla v soupisu prací zrušena.*

**Dotaz č. 61:**

V technické zprávě pro provozní soubor PS 01-01-01 „ŽST Teplice, úpravy na nástupišti č. 1“ se v části „2.2 Návěstidla“ hovoří pouze o demontáži a následné montáži návěstidla Sc3. V technické zprávě postrádáme informaci k položce č. 24 „TRPASLIČÍ NÁVĚSTIDLO DO DVOU SVĚTEL – MONTÁŽ“ v množství 4 ks. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď č. 61:**

*Položka byla v soupise prací zrušena.*

**Dotaz č. 62:**

PS 01-22-01 Rozhlasové zařízení

V technické zprávě je uvedený jiný počet reproduktorů, než je ve výkazu výměr na ve Schématu rozhlasového zařízení.

Žádáme zadavatele o sdělení, zda uvažujeme správně, že platí množství uvedené ve výkazu výměr tj:

Nástupiště č. 1 - 14 kusů nových reproduktorů

Nástupiště č. 2 - 16 kusů nových reproduktorů

Celkem bude 30 kusů nových reproduktorů na nástupišti č. 1 a č. 2.

**Odpověď č. 62:**

*Množství uvedené v soupisu prací platí. Reproduktořů na nástupišti č. 1 a 2 je celkem 30 kusů.*

**Dotaz č. 63:**

PS 01-27-01 Informační zařízení nástupiště č. 1

V technické zprávě (viz. odst. 3.1.) se uvádí: „Doplnění stávajícího systému bude provedeno jedním nástupištním panelem umístěným na zastřešení nástupiště u výpravní budovy u příchodu na nové nástupiště a druhým nástupištním panelem umístěným na samostatné konstrukci se zastřešením v prostoru nového nástupiště.“

Ve výkazu výměr však položky na nové panely nejsou. Žádáme zadavatele o sdělení, zda součástí stavby budou dodávky nových panelů či nikoliv a případné doplnění do výkazu výměr.

**Odpověď č. 63:**

*V technické zprávě PS 01-27-01 (viz. odst. 3.1.) je popisováno doplnění informačního systému, které bylo provedené v rámci související stavby „Rekonstrukce žst. Řetenice“.*

*V rámci provozního souboru informačního systému stavby „Opravy 1. nástupiště....“ dochází pouze k ochraně stávajících a nově vybudovaných prvků informačního systému včetně úpravy kabelových rozvodů. Součástí dokumentace ani soupisu prací není dodávka nových Informačních panelů.*

***Dále zveřejňujeme v náhradním termínu (+5 pracovních dnů) odpověď na dotaz č. 64:***

**Dotaz č. 64:**

Dřevěné okna:

- Špaletové okno – v popisu je psané čiré tažené sklo, to tažené sklo má být jen z exteriéru, nebo z exteriéru a interiéru, nebo na všech pozicích okna?
- jednoduché okna – bude tažené sklo na obou pozicích?

**Odpověď č. 64:**

*U všech případů, kde je uvedeno tažené sklo, je myšleno jeho použití pouze z exteriéru.*

***Dále zveřejňujeme v náhradním termínu (+4 pracovní dny) odpovědi na dotazy č. 65 - 96:***

**Dotaz č.65:**

**Zvláštní technické podmínky**

V předaném dokumentu je uvedeno:

- 4.1.4 Zhotovitel zajistí vyklizení všech prostor objektu od nevyužívaného mobiliáře. Typicky se jedná o nevyužívaný nábytek, demontovaná a nevyužívaná zařízení (nábytek a jeho torza, stará svítidla, regály k likvidaci apod.). Do rozsahu vyklizení s přestěhováním do jiných provizorních prostor a zpět do definitivních prostor spadají také veškeré obsazené prostory, ať už se jedná o prostory SŽ, dopravců či dalších subjektů. Zhotovitel zajistí přesuny veškerého nábytku po budově, tj. zejména stoly, židle, lavice, knihovny, skříně, trezory, nástěnky, regály apod. bez zařízení výpočetní a jiné drobné kancelářské techniky. Výpočetní a další drobnou techniku či zařízení si jednotliví uživatelé přestěhují a zprovozní sami.

V dokumentu „Zvláštní technické podmínky“ je uveden požadavek na vyklizení všech prostor objektu“ Vzhledem k obsahu předmětu díla nepředpokládáme, že se v rámci provádění díla bude jakýkoliv mobiliář vyklízet.

**Žádáme o zadavatele vysvětlení, případně o odstranění bodu 4.1.4 z dokumentu „Zvláštní technické podmínky“.**

**Odpověď č. 65:**

Uvedený požadavek nadále neplatí, požadavek neoceňujte.

**Dotaz č. 66:**

**Zvláštní technické podmínky**

V předaném dokumentu je uvedeno:

4.1.17 V budově se nachází reléová místnost provozovaného staničního zabezpečovacího zařízení. Vstup do těchto místností bude výhradně v doprovodu pracovníků údržby SSZT v ŽST Teplice. Před zahájením opravných prací v místnostech s funkčním zařízením ve

správě SSZT bude provedena ochrana zařízení proti vnikání prachu, vlhkosti, stavební suti a dalších nečistot. Po ukončení prací budou prostory a stojany zařízení vyčištěny a uvedeny do původního stavu. Kontaktní osoba pro vstup do prostor SSZT: Halváček Roman, 9724 21 451 (606 065 726).

**Žádáme zadavatele o sdělení, zda je uvedený požadavek předmětem díla. Případě, že je požadavek součástí díla, žádáme o sdělení, v jaké položce má být oceněn. V případě, že požadavek není předmětem díla, žádáme o odstranění bodu 4.1.17 z dokumentu „Zvláštní technické podmínky“.**

**Odpověď č. 66:**

Uvedený požadavek je předmětem díla. Dodavatel tento požadavek ocenění v položce Provizorní opatření pro zachování provozu výpravní budovy pod SO 28-71-28.99 Ostatní náklady.

**Dotaz č. 67:**

**XLS\_Rekonstrukce\_VB\_v\_žst\_Teplice\_v\_Čechách\_zm02\_210910- SO 28-71-28.99 – Ostatní náklady**

V předaném soupisu prací je uvedeno:

6 071002000	Provoz investora, třetích osob	KPL	1,000	0,00	0,00
	Provoz investora, třetích osob				
	k nepřerušnému pohybu cestujících, zaměstnanců a nájemníků - opatření na ochranu cestujících a ostatních osob				

**Žádáme zadavatele o sdělení, jaké práce a dodávky mají být v položce č. 6 oceněny.**

**Odpověď č. 67:**

V položce č. 6 budou uvedeny práce a dodávky spojené se zajištěním nepřerušného pohybu cestujících, zaměstnanců a nájemníků v průběhu stavby tak, jak uvádí technická specifikace položky „k nepřerušnému pohybu cestujících, zaměstnanců a nájemníků - opatření na ochranu cestujících a ostatních osob“ – tj. bariéry, zábrany, přechodové prahy, informační a výstražné tabule atd.

**Dotaz č. 68:**

**XLS\_Rekonstrukce\_VB\_v\_žst\_Teplice\_v\_Čechách\_zm02\_210910- SO 28-71-28.99 – Ostatní náklady**

V předaném soupisu prací je uvedeno:

5	043002000	Zkoušky a ostatní měření	KPL	1,000	0,00	0,00
		Zkoušky a ostatní měření				

**Žádáme zadavatele o sdělení, jaké činnosti mají být v položce č. 5 oceněny.**

**Odpověď č. 68:**

*V položce č. 5 budou uvedeny zkoušky nebo měření spojené s uvedením stavby do provozu.*

**Dotaz č. 69:**

**Zvláštní technické podmínky**

V předaném dokumentu je uvedeno:

4.1.19 V rámci zbudování nového nástupiště u koleje 3a bylo doplněno informační zřízení pro cestující novými informačními panely a rozhlasové zařízení bylo doplněno novými reproduktory. Na toto doplnění zřízení běží záruční doba a jeho případnou demontáž MUSÍ provádět příslušná zhotovitelská firma a o jakékoliv manipulaci s tímto zařízením musí být v předstihu informován Správce stavby .

**Žádáme o sdělení, o jakou zhotovitelskou firmu se jedná.**

**Odpověď č. 69:**

*Informační a rozhlasové zařízení na novém prodlouženém nástupišti 1a (kolej č. 3a, dnes nástupiště 1a) zhotovila v rámci stavby „Rekonstrukce ŽST Retenice“ firma AŽD Praha s.r.o., Divize Teleinformatiky.*

**Dotaz č. 70:**

**XLS\_Rekonstrukce\_VB\_v\_žst\_Teplice\_v\_Čechách\_zm02\_210910- SO 28-71-28.99 – Ostatní náklady**

V předaném soupisu prací je uvedeno:

4	030001000	Zařízení staveniště	KPL	1,000	0,00	0,00
		Zařízení staveniště				

1. Více informací o volbě, obsahu a způsobu ocenění jednotlivých titulů viz příslušné Přílohy 01 až 09.

staveništní buňky, mobilní WC, náklady na energie, staveništní rozvaděče a přípojky, ostrahu, oplocení, provizorní orientační systém, ochrana stávajících objektů a vybavení, ochrana cestujících, provizorní komunikace a skladovací plochy, demontáže ZS, uvedení ploch do původního stavu atd..

**Žádáme o doplnění zadávací dokumentace o část „Přílohy 01 až 09“.**

**Odpověď č. 70:**

Zhotovitel ocení zařízení staveniště dle projektu POV.

Uvedená poznámka („Více informací o volbě, obsahu a způsobu ocenění jednotlivých titulů viz příslušné Přílohy 01 až 09.“) se odkazuje na přílohy katalogu cenové soustavy URS 800-0 Vedlejší rozpočtové náklady. Tyto přílohy jsou volně dostupné na webových stránkách URS:

[Podmínky použití CS ÚRS \(urs.cz\)](http://urs.cz)

**Dotaz č. 71:**

**XLS\_Rekonstrukce\_VB\_v\_žst\_Teplice\_v\_Čechách\_zm02\_210910- SO 28-71-28.99 – Ostatní náklady**

V předaném soupisu prací je uvedeno:

3	072103001	Dokumentace DIO a zajištění DIR	KPL	1,000	0,00	0,00
		Dokumentace DIO a zajištění DIR				

1. Více informací o volbě, obsahu a způsobu ocenění jednotlivých titulů viz Příloha 07 Provozní vlivy.

**Žádáme o doplnění zadávací dokumentace o část „Příloha 07 Provozní vlivy“.**

**Odpověď č. 71:**

Zhotovitel nacení DIO a DIR dle projektu POV.

Uvedená poznámka je automaticky uváděna při volbě těchto položek jako „Poznámka k souboru cen“ v programu KROS. Nelze ji smazat, tudíž je potřeba ji uchazečem ignorovat.

Uvedená poznámka („Více informací o volbě, obsahu a způsobu ocenění jednotlivých titulů viz Příloha 07 Provozní vlivy.“) se odkazuje na přílohu katalogu cenové soustavy URS 800-0 Vedlejší rozpočtové náklady. Tato příloha je volně dostupná na webových stránkách URS:

[Podmínky použití CS ÚRS \(urs.cz\)](http://urs.cz)

**Dotaz č. 72:**

**XLS\_Rekonstrukce\_VB\_v\_žst\_Teplice\_v\_Čechách\_zm02\_210910- SO 28-71-28.99 – Ostatní náklady**

V předaném soupisu prací je uvedeno:

9	R0910030002	Náklady na prvky a konstrukce spojené s BOZP	KPL	1,000
		Náklady na prvky a konstrukce spojené s BOZP		
		konstrukce požadované koordinátorem BOZP		

**Žádáme zadavatele o sdělení, jaké činnosti mají být v položce č. 9 oceněny.**

**Odpověď č. 72:**

*V položce č. 9 budou uvedeny opatření BOZP během výstavby, např. bezpečnostní zábradlí, ohraničení výkopů apod.*

**Dotaz č. 73:**

**XLS\_Rekonstrukce\_VB\_v\_žst\_Teplice\_v\_Čechách\_zm02\_210910- SO 28-71-28.99 – Ostatní náklady**

V předaném soupisu prací je uvedeno:

15	021101R	Zatěžovací zkouška	KPL	5,000	0,00	0,00
		Zatěžovací zkouška				
		1.nástupiště + 3.kolej				

**Žádáme zadavatele o specifikace zatěžovací zkoušky.**

**Odpověď č. 73:**

*Jedná se o statickou zatěžovací zkoušku na tělese železničního spodku – podle předpisu SŽ S4, příloha 5.*

**Dotaz č. 74:**

**Zvláštní technické podmínky**

V předaném dokumentu je uvedeno:

- 4.1.20 V prostoru budovy a na budově jsou umístěny reproduktory rozhlasu pro informování cestujících, elektronické zabezpečovací zařízení, venkovní hodiny a kamerový systém. Toto zařízení musí zůstat během opravných prací v činnosti a nesmí být nijak poškozeno (včetně rozvodů k tomuto zařízení) či znečištěno. V případě nutnosti demontáže tohoto zařízení během opravných prací je nutné zajistit odpovídající náhradu (např.: reproduktory zavěšené na konstrukci lešení apod.

**Žádáme zadavatele o sdělení, v jakých položkách je řešena náhrada po dobu provádění fasády.**

**Odpověď č. 74:**

*Po dobu rekonstrukce 1. nástupiště u VB nebude toto nástupiště určeno pro cestující a není nutné udržovat stávající zařízení, které bude demontováno a nahrazeno až zprovozněním nového 1. nástupiště u VB. Kabelizace uložená na fasádě, bude funkční až do doby, kdy bude tato kabelizace nahrazena do nových poloh a zprovozněna.*

#### **Dotaz č. 75:**

##### **Zvláštní technické podmínky**

V předaném dokumentu je uvedeno:

#### **4.6 Nástupiště**

4.6.1 Zhotovitel zajistí průběžnou údržbu provizorních nástupišť a přístupových cest pro cestující v době realizace.

**Žádáme zadavatele o sdělení, jakých provizorních nástupišť se požadavek týká.**

#### **Odpověď č. 75:**

*Přístupová cesta pro cestující bude během prací na nástupišti č. 1 vedena na nástupiště č. 1a (postaveno v předešlé stavbě v roce 2020 – od výpravní budovy směrem na Ústí n.L.). V projektu 1. nástupiště je zmíněno v SO 01-12-01 v Technické zprávě - bod 10.1 (část E.1.2) a F.2\_Situace-zařízení-staveniště*

#### **Dotaz č. 76:**

##### **XLS\_Rekonstrukce\_VB\_v\_žst\_Teplice\_v\_Čechách\_zm02\_210910- SO 98-98**

V předaném soupisu prací je uvedeno:

17	035103001	Pronájem ploch	KPL	1,000
		Pronájem ploch		

Předpokládaná záborová plocha je 1270  
m2 po celou předpokládanou dobu  
výstavby 18 měsíců

**Žádáme zadavatele o sdělení, o jaké plochy pro zábory se jedná. Také žádáme o potvrzení, že položka je součástí díla.**

#### **Odpověď č. 76:**

*Jedná se o zábor pozemku pro zařízení staveniště (pozemek č. 4560/75, vlastník ČD a.s.) , a pozemek, resp. pás pro umístění lešení na chodníku (pozemky p.č. 4513/1, 4515/2, vlastník Statutární město Teplice). Zábory uvedené v položce č. 17 jsou součástí díla.*

#### **Dotaz č. 77:**

D.2.2.1-28-71-28.01\_ASR 405\_Kniha\_zam\_prvku

V knize zámečnických prvků je uvedeno:

A1-Z.R-02.2	1NP.Z.02/2	Železná mříž	repase	A	1.NP	1830 x 1280 mm	-	prvek je podrobně popsán v inventarizaci v části D.2.2.1.01-422
-------------	------------	--------------	--------	---	------	-------------------	---	--

V soupisu prací „XLS\_Rekonstrukce\_VB\_v\_žst\_Teplice\_v\_Čechách\_zm02\_210910“ část „SO 28-71-28.02 - Architektonicko-stavební řešení – návrh“ prvek **A1-Z.R-02.2 – železná mříž – repase** nebyl nalezen.



**Žádáme zadavatele o doplnění prvku do soupisu prací pro možnost ocenění.**

**Odpověď č. 77:**

*Repase prvku A1-Z.R-02.2 – železná mříž je zahrnuta v soupisu prací SO 28-71-28.02 v položkách č. 377 až 382.*

**Dotaz č.78:**

**XLS\_Rekonstrukce\_VB\_v\_žst\_Teplice\_v\_Čechách\_zm02\_210910- SO 28-71-28.02 - Architektonicko-stavební řešení - návrh**

V předaném soupisu prací je uvedeno:

382	78331 7101	1	Krycí nátěr (email) zámečnických konstrukcí jednonásobný syntetický standardní  Krycí nátěr (email) zámečnických konstrukcí jednonásobný syntetický standardní  <i>Tabulka zámečnických prvků</i> <i>'prvek s ozn.:</i> <i>144-Z.R-02.2    2*1.83*1.28=4.685 [A]</i> <i>B0-Z.R-05.1    0.19*0.15=0.029 [B]</i> <i>0.144-Z.R-06    4*3.14159265359*0.175^2=0.385</i> <i>[C]</i> <i>2-Z.R-01        2*3.14159265359*0.175^2=0.192 [D]</i> <i>1-Z.R-05        24*3.14159265359*0.175^2=2.309 [E]</i> <i>0.025-Z.R-01    23*3.14159265359*0.175^2=2.213</i> <i>[F]</i> <i>C2-Z.R-05.</i> <i>2*(2*3.08+3.22+3.22+3.26)*0.74=23.473 [G]</i> <i>C2-Z.R-06    10*3.14159265359*0.175^2=0.962 [H]</i> <i>5-Z.R-01    8*3.14159265359*0.175^2=0.770 [I]</i> <i>D1-Z.R-01.1    0.185*0.14=0.026 [J]</i> <i>D2-Z.R-06.5    6*3.14159265359*0.175^2=0.577</i> <i>[K]</i> <i>1-Z.R-01        2*3.14159265359*0.175^2=0.192 [L]</i> <i>DS-Z.R-01       5*3.14159265359*0.175^2=0.481 [M]</i> <i>Celkem:</i> <i>4.685+0.029+0.385+0.192+2.309+2.213+23.473+</i> <i>0.962+0.77+0.026+0.577+0.192+0.481=36.294 [N]</i>	M2	36,294
-----	---------------	---	---	----	--------

V dokumentaci „405\_Kniha\_zam\_prvku“ jsou uvedené prvky označené jinak.

Například:

A1-Z.R-02.2 - Železná mříž,  
B2-Z.R-06.1 - Kruhová litinová závlač táhel,  
B2-Z.R-06.2 - Kruhová litinová závlač táhel,  
B2-Z.R-06.23 - Kruhová litinová závlač táhel,  
B3-Z.R-01.1 - Kruhová litinová závlač táhel, atd.

Vzhledem ke skutečnosti, že prvky v soupisu prací nejsou označeny stejně jako ve výkresové části dokumentace nelze provést přesná kontrola výměr. Součet množství prvků v položce 382 je 89 kusů. Součet prvků v tabulce zámečnických výrobků je 109.

**Žádáme zadavatele o provedení souladu označení prvků v soupise prací s předanou projektovou dokumentací a provedení opravy výměr.**

**Odpověď č. 78:**

V soupise prací byl opraven uvedený výkaz výměr – text výkazu výměr u položky 382 byl opraven takto:

VV	Tabulka zámečnických prvků	
VV	prvek s ozn.:	
VV	"A1-Z.R-02.2" $2 \times 1,83 \times 1,28$	4,685
VV	"B0-Z.R-05.1" $0,19 \times 0,15$	0,029
VV	"B2-Z.R-06" $4 \times \pi \times 0,175^2$	0,385
VV	"B3-Z.R-01" $2 \times \pi \times 0,175^2$	0,192
VV	"B4-Z.R-05" $24 \times \pi \times 0,175^2$	2,309
VV	"B5-Z.R-01" $23 \times \pi \times 0,175^2$	2,213
VV	"C2-Z.R-05." $2 \times (2 \times 3,08 + 3,22 + 3,22 + 3,26) \times 0,74$	23,473
VV	"C2-Z.R-06" $10 \times \pi \times 0,175^2$	0,962
VV	"C3-Z.R-01" $8 \times \pi \times 0,175^2$	0,770
VV	"D1-Z.R-01.1" $0,185 \times 0,14$	0,026
VV	"D2-Z.R-06.5" $6 \times \pi \times 0,175^2$	0,577
VV	"D3-Z.R-01" $2 \times \pi \times 0,175^2$	0,192
VV	"DS-Z.R-01" $5 \times \pi \times 0,175^2$	0,481
VV	<b>Součet</b>	<b>36,294</b>

**Dotaz č. 79:****D.2.2.1-28-71-28.01\_ASR - 405\_Kniha\_zam\_prvku**

V předané dokumentaci jsou v tabulce v části „Bourané“ uvedeny i jednotlivé prvky „Kruhová litinová závlač táhel“, s uvedením poznámky: „prvek je podrobně popsán v inventarizaci v části D.2.2.1.01 -425.“

Jedná se například o prvky: B2-Z.R-06.1, B2-Z.R-06.2, B2-Z.R-06.3, B2-Z.R-06.4.

V dokumentu „422\_Inventarizace\_zam\_prvku“ je uvedeno:

návrh:	Zachovat, zbavit koroze a provést nový ochranný nátěr krycí barvou. Barevnost zvolit buď dle nálezů původní barevnosti na závlačích nebo v souladu s celkovým barevným řešením fasády výpravní budovy. V případě hloubkové koroze a z toho důvodu nutné výměny závlačí provést nové v identické materiálové a vzhledové podobě, tj. jako litinové odlitky do formy vytvořené z otisku originálních závlačí.
--------	---

**Žádáme zadavatele o vysvětlení tabulky „405\_Kniha\_zam\_prvku“ v části Bourané - „Kruhová litinová závlač táhel“. V případě, že „Kruhová litinová závlač táhel“ není součástí bouraných prvků žádáme o provedení opravy v tabulce „405\_Kniha\_zam\_prvku“.**

**Odpověď č. 79:**

Dokumentace upravena (viz příloha 405\_kniha\_zamečnických\_prvků) – položky smazány v části Bourání. V Návrhu položky zůstávají. Nemá vliv na soupis prací.

**Dotaz č. 80:**

**XLS\_Rekonstrukce\_VB\_v\_žst\_Teplice\_v\_Čechách\_zm02\_210910- SO 01-22-01 Zastřešení 1. nástupiště**

V předaném soupisu prací je uvedena položka:

62	767001 R8	Litinové zábradlí atypické Litinové zábradlí atypické	bm	128,380
----	--------------	--	----	---------

Typ L11, dl. 1,65 m  
 $1.65=1.650$  [A]  
Typ L12, dl. 6,8 m  
 $6.8=6.800$  [B]  
Typ L13, dl. 11,05 m  
 $11.05=11.050$  [C]  
Typ L14, dl. 1,24 m  
 $1.24*14=17.360$  [D]  
Typ L15, dl. 10,04 m  
 $10.04*4=40.160$  [E]  
Typ L16, dl. 13,34 m  
 $13.34=13.340$  [F]  
Typ L17, dl. 13,34 m  
 $13.34=13.340$  [G]  
Typ L18, dl. 9,29 m  
 $9.29=9.290$  [H]  
Typ L19, dl. 9,29 m  
 $9.29=9.290$  [I]  
Typ L20, dl. 6,1 m  
 $6.1=6.100$  [J]  
Celkem:  
 $1.65+6.8+11.05+17.36+40.16+13.34+13.34$   
 $+9.29+9.29+6.1=128.380$  [K]

Poznámka k položce: Poznámka k položce:  
Jedná se o atypický zámečnický výrobek  
spojovaný pomocí nýtů a sponek. Zábradlí  
nebude svařováno. Prvky zábradlí jsou  
většinou plno-profilové ocelové prvky.  
Ocelové prvky budou opatřeny antikorozi  
povrchovou úpravou (viz. Povrchová úprava).  
Součástí zábradlí jsou i dřevěná madla. Madla  
budou opatřena bezbarvou impregnační  
olejovou lazurou s ochranou proti  
dřevokazným plísním, houbám a škůdcům.  
Před realizací bude výrobcem zpracována  
díleňská dokumentace, která bude  
odsouhlasena projektantem, zástupcem  
investora a příslušnými orgány památkové  
péče.

V dokumentaci „SO\_012201 E.2.2.1 Technická zpráva“ je uvedeno:

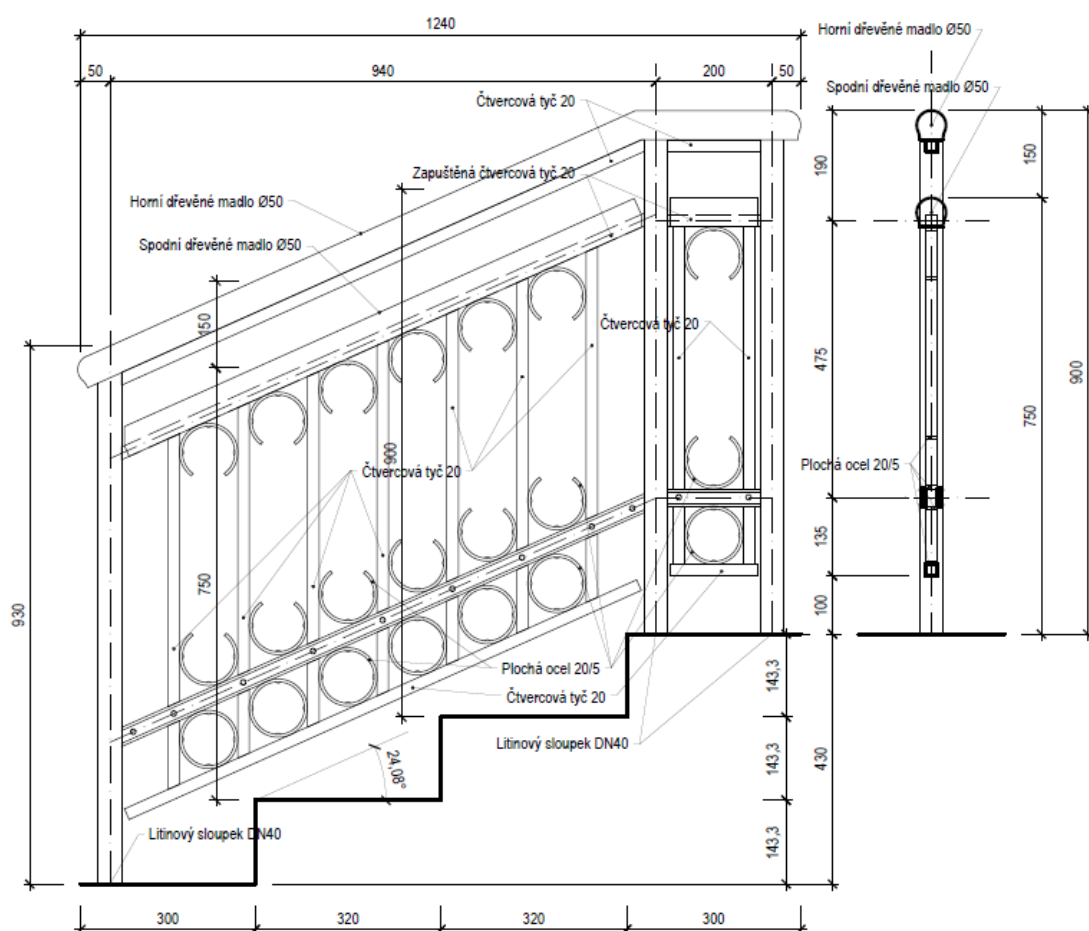
## 7.7 Zábradlí

Jedná se o atypický zámečnický výrobek spojovaný pomocí nýtů a sponek. Zábradlí nebude svařováno. Prvky zábradlí jsou většinou plno-profilové ocelové prvky. Ocelové prvky budou opatřeny antikorozní povrchovou úpravou (viz. Povrchová úprava). Součástí zábradlí jsou i dřevěná madla.

**Před realizací bude výrobcem zpracována dílenská dokumentace, která bude odsouhlasena projektantem, zástupcem investora a příslušnými orgány památkové péče.**

V dokumentaci „SO\_012201 E.2.2.2.06 Zábradlí“ je uvedeno:

L14



Ve výpisu prvků zábradlí je uvedeno:

## Výpis prvků zábradlí

Typ	Celková délka typu	Počet typů [ks]	Litinové sloupky		Litinové prvky		Dřevěné prvky	
			[ks]	Celkem [ks]	[kg/typ]	Celkem [kg]	[kg/typ]	Celkem [kg]
L11	Délka 1,65m	1	4,0	4,0	103,2	103,21	4,6	4,64
L12	Délka 6,80m	1	8,0	8,0	437,1	437,10	34,5	34,51
L13	Délka 11,05m	1	18,0	18,0	641,5	641,48	21,1	21,11
L14	Délka 1,24m	14	3,0	42,0	75,9	1062,10	4,0	55,78
L15	Délka 10,04m	4	20,0	80,0	625,9	2503,78	21,4	85,78
L16	Délka 13,34m	1	20,0	20,0	760,7	760,73	25,0	24,97
L17	Délka 13,34m	1	20,0	20,0	760,7	760,73	25,0	24,97
L18	Délka 9,29m	1	11,0	11,0	578,5	578,47	39,0	38,95
L19	Délka 9,29m	1	11,0	11,0	578,5	578,47	39,0	38,95
L20	Délka 6,1m	1	12,0	12,0	395,1	395,15	11,2	11,21
Celkem						7821,22		340,87

V tabulce prvků je uvedena pouze litina. Předpokládáme, že se jedná o chybu.

**Žádáme o provedení opravy tabulky s uvedením ocelových prvků výrobků.**

**Zároveň žádáme o opravu popisu položky 62, ve které je uvedena výměra za dodávku a montáž litinového zábradlí. Zábradlí se skládá z litinových sloupků, ocelových profilů, spojovacího materiálu a dřevěného zábradlí.**

### **Odpověď č. 80:**

V předaném rozpočtu se jedná o položku č. 66. Jedná se o R-položku oceněnou na bm zábradlí. Cenu lze počítat na základě výpisu prvků zábradlí a rozkreslení jednotlivých typů zábradlí v projektu. V tabulce „Výpis prvků zábradlí“ je opraven název „Litinové prvky“ za „Ocelové prvky“. Počty kusů a tonáže jsou správné. Opravený výkres E.2.2.2.06 Zábradlí přiložen.

### **Dotaz č. 81:**

**XLS\_Rekonstrukce\_VB\_v\_žst\_Teplice\_v\_Čechách\_zm02\_210910- SO 01-21-01 Oprava nástupišť**

V předaném soupisu prací je uvedeno:

89	767995114	Montáž ostatních atypických zámečnických konstrukcí hmotnosti přes 20 do 50 kg Montáž ostatních atypických zámečnických konstrukcí hmotnosti přes 20 do 50 kg <i>Litinový rošt 600x1200 mm, dekorativně vyřezávaný, max. šířka otvoru 15 mm</i> <i>21*31=651.000 [A]</i> <i>Celkem: 651=651.000 [B]</i>	KG	651,000
x		1. Určení cen se řídí hmotností jednotlivě montovaného dílu konstrukce.		

90 562410R1

Litínový rošt 600x1200 mm, dekorativně vyřezávaný,  
max. šířka otvoru 15 mm

KS

21,000

Litínový rošt 600x1200 mm, dekorativně vyřezávaný,  
max. šířka otvoru 15 mm

V předané projektové dokumentaci „SO\_012101 E.2.1.2.07 Sklepní světlíky“ je uvedeno:

## Poznámka

Celkem 21 světlíků:

- Litínový rošt 600x1200mm vyřezávaný max. šířka otvoru 15mm umístěný do kamenné obruby, u obvodové stěny na ocelový profil L50 kotvený do stěny na chemickou kotvu.

V předané projektové dokumentaci „SO\_012101 E.2.1.1 Technická zpráva“ je uvedeno:

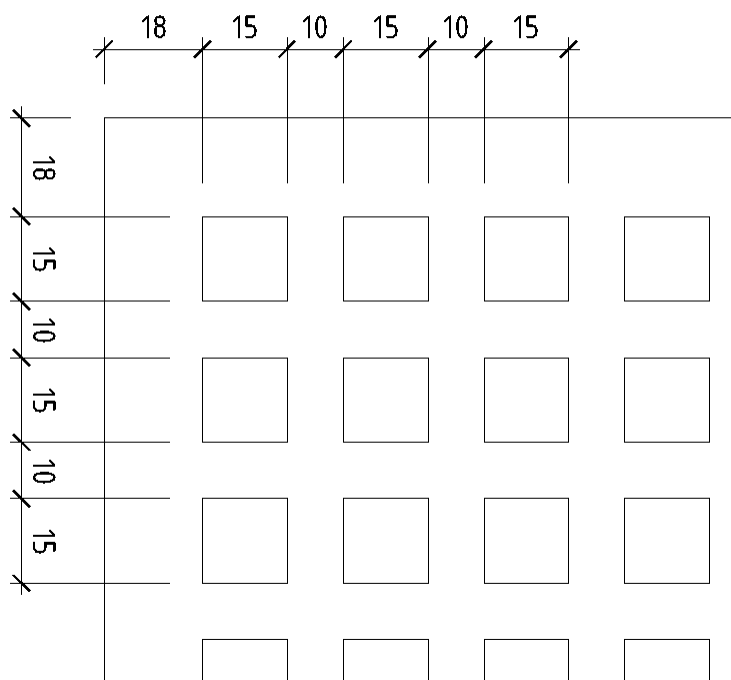
Světlík bude opatřen litínovým roštem 600x1200mm s vyřezávanými otvory - max. šířka otvoru 15mm (dle 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb) umístěný do kamenné obruby a u obvodové stěny na ocelový profil L50 kotvený do stěny na chemickou kotvu.

Podrobné řešení litinových roštů jsme v dokumentaci nenalezli.

**Žádáme zadavatele o doplnění dekorativně vyřezávaného vzoru litinových roštů.**

### Odpověď č. 81:

Položka č. 89, 90 v soupise prací byla opravena. Ocenění proveďte na základě klasické mřížoviny s pruty š. 10 mm a velikostí oka 15mm.



**Dotaz č. 82:**

**D.2.2.1-28.01\_ASR – 001\_TZ – Záchytný systém a další prvky střechy**

V technické zprávě, která je součástí architektonicko-stavebního řešení VB je uvedeno:

Prvky zabezpečující bezpečný pohyb osob po střešních rovinách (střešní komínové lávky apod.), stejně tak i prvky protisněhových zábran (háky, žebříčky...) budou vyspecifikovány a předloženy v rámci samostatného řízení a to na základě zjištění všech vstupních okrajových podmínek.

Důležitou součástí jsou i protisněhová opatření. Opět existují dva základní způsoby provedení ochrany proti sesuvu sněhu; protisněhové háky a liniové záchytné systémy. Protisněhové háky jsou rozmístěné ve střešní rovině. Základem jsou kovové šablony (v barvě a tvaru krytiny) pevně upevněné do nosné části střechy, do kterých se umísťují sněhové mříže, kovové tyče nebo dřevěná kulatina. Návrh vhodných protisněhových opatření je nutné opět zpracovat v souladu s podklady a montážními návody výrobců. (TZ, stz. 13,14)

Dle popisu v technické zprávě bude záchytný systém střechy výpravní budovy spolu s dalšími střešními prvky výpravní budovy předložen v rámci samostatného řízení.

**Záchytný systém je uveden pouze ve výkazu výměr nástupiště, ale není zakreslen v příslušné PD.**

63	767881161	Montáž záchytného systému proti pádu nástavců určených k upevnění na sloupky nebo body v systému poddajného kotvícího vedení montáž lana uchycení lana k nástavc Montáž záchytného systému proti pádu nástavců určených k upevnění na sloupky nebo body v systému poddajného kotvícího vedení montáž lana uchycení lana k nástavcům <i>P29 Permanentní kotevní vedení záchytného sys. - nerezové lano vč. kotevních bodů á 5,0m 220/5=44.000 [A] Celkem: 44=44.000 [B]</i>	KUS	44,000
64	31452201	nerezové lano určené pro systémy s požadavkem na permanentní kotvící vedení tl 8mm nerezové lano určené pro systémy s požadavkem na permanentní kotvící vedení tl 8mm	M	220,000

**Žádáme zadavatele o doplnění záchytného systému na nástupišti do projektové dokumentace.**

**Zároveň žádáme o vysvětlení pojmu „samostatné řízení“. Žádáme o sdělení, zda záchytný systém na výpravní budově je součástí provedení díla.**

**Odpověď č. 82:**

Dodavatel nacení záchytný systém dle soupisu prací. Zpracovatel dokumentace projedná přesné umístění záchytného systému s NPU v rámci samostatného řízení.

**Dotaz č. 83:**

**XLS\_Rekonstrukce\_VB\_v\_žst\_Teplice\_v\_Čechách\_zm02\_210910- SO 01-22-01 - Zastřešení 1. nástupiště**

V předaném soupisu prací je uvedeno:

40	764141301	<b>Krytina ze svitků nebo tabulí z titanzinkového lesklého válcovaného plechu</b> s úpravou u okapů, prostupů a výčnělků střechy rovné drážkováním ze svitků rš 500 mm, Krytina ze svitků nebo tabulí z titanzinkového lesklého válcovaného plechu s úpravou u okapů, prostupů a výčnělků střechy rovné drážkováním ze svitků rš 500 mm, sklon střechy do 30° <i>Falcovaná plechová krytina s utěsněnou dvojitou stojatou drážkou, TiZn min. tl. 0,8 mm, š. pásů 430 mm, do drážek vložit těsnící pásy</i> <i>'Střešní plášť R01 - přístřešek</i> $(6.713*17.68+5.83*(4.12+5.7*6)+5.2*5.7*4+5.5*(5.7*4+5.9*2)+5.82*(5.7*6+4.25+7.35+5.85)+5.72*5.85*5+2.532*(5.7*2+4.05))*1.1=1\,273.782\text{ [A]}$ <i>'Střešní plášť R02 - opravená střecha</i> $(14.252*4.133+14.252*4.01)*1.3=150.870\text{ [B]}$ <i>Celkem: 1273.782+150.87=1\,424.652 [C]</i>	M2	1 424,652
	x			

V předané dokumentaci „SO\_012201 E.2.2.2.03 Navrhovaný stav - výkres střechy“ je uvedeno:

### Skladba střešního pláště R01

Nová skladba střešního pláště na přístřešku nástupiště (sekce 11)

- falcovaná plechová krytina s utěsněnou dvojitou stojatou drážkou
- strukturní dělicí vrstva
- pojistnou hydroizolační fólii
- nový dřevěný záklop z jednostranně hoblovaných prken tl. 25mm

Krytina bude z TiZn plech min. tl. 0,8mm se šířkou krytinových pásů 430mm na dvojitou stojatou drážku. Do drážek budou vloženy těsnící pásy. Krytina bude mít tmavou patinovanou povrchovou úpravu (břidlicově šedá) - viz. barevné řešení.

### Skladba střešního pláště R02

Nová skladba střešního pláště opravené střechy (sekce 8)

- falcovaná plechová krytina s utěsněnou dvojitou stojatou drážkou
- strukturní dělicí vrstva
- pojistnou hydroizolační fólii
- dřevěný záklop

Krytina bude z TiZn plech min. tl. 0,8mm se šířkou krytinových pásů 430mm na dvojitou stojatou drážku. Do drážek budou vloženy těsnící pásy. Krytina bude mít tmavou patinovanou povrchovou úpravu (břidlicově šedá) - viz. barevné řešení.

Oprava stávající střechy sekce 8:

Stávající střešní krytina bude odstraněna. Po odstranění krytiny bude prohlédnut dřevěný krov na přítomnost vad, poruch a napadení dřevokaznými houbami a škůdci. Poškozené prvky budou vyměněny. Předpokládá se:

- výměna dřevěného záklopu 100% plochy z jednostranně hob. prken tl. 25mm
- výměna konstrukčních prvků krovu 4,8m³ řeziva

V textu je uvedeno: „Krytina bude mít tmavou patinovanou povrchovou úpravu (břidlicově šedá)“.

**Žádáme zadavatele o provedení souladu projektové dokumentace a soupisu prací. Žádáme o sdělení, jaký prvek má být v položce 40 oceněn.**

**Poznámka:** Dodavatelem TiZn jsme byli upozorněni, že běžně se TiZn plech používá v tloušťce 0,7mm.

**Odpověď č. 83:**



V předaném rozpočtu se jedná o položku č. 44. Platí projekt. Krytina bude mít tmavou patinovanou povrchovou úpravu (břidlicově šedá). V rozpočtu byly opraveny položky 44 až 52. TiZn plech může být použit v tl. 0,7 mm.

#### **Dotaz č. 84:**

##### **Výpravní budova – Skladba střechy**

V předané dokumentaci „D.2.2.1-28-71-28.01 ASR - 001 TZ“ je uvedeno:

Skladba střešního pláště bude kompletně snesena a nahrazena pláštěm novým. Tzn., bude kompletně odstraněno dřevěné bednění z prken v celém rozsahu a nahrazeno novým v tl. 30mm. Na něj bude instalována difúzně propustná fólie lehkého typu (bude sloužit k vytvoření doplňkové hydroizolační vrstvy – DHV). Použita bude difúzně otevřená fólie kontaktní na bednění, nebo asfaltový pás s nenasákovou vložkou, který je však méně vhodný vzhledem ke své difúzní nepropustnosti. Na tuto skladbu budou osazeny nové dřevěné střešní latě – pokládka na latě je výhodnější z hlediska lepšího vyrovnávání povrchových teplot (na horní a spodní straně šablon), v šablonách pak nedochází k vnitřnímu napětí a následně vláknocementová skládaná střešní krytina Eternit Dacora (Eternit Cedral). Záměrně je uveden konkrétní typ střešní krytiny, jež byl vybrán na základě požadavku NPÚ (rozměr 40x40cm, povrch structur, barva modro-černá).

- tento popis skladby **obsahuje** mezi krytinou Eternit Dacora a difúzně propustnou fólií i **dřevěné střešní latě**
- technická zpráva architektonicko-stavebního řešení výpravní budovy **neobsahuje** skladbu střechy z ocelového falcovaného plechu

V předané dokumentaci „D.2.2.1-28-71-28.01 ASR- 401 Kniha exteriérových skladeb“ je uvedeno:

#### **ST.N-01 NÁVRHOVÁ SKLADBA KRYTINY**

##### **ST.N-01.1 – VLÁKNOCEMENTOVÁ SKLÁDANÁ KRYTINA**

- vláknocementová skládaná krytina 400x400 mm
- difúzně propustná fólie lehkého typu – hydroizolační vrstva
- bednění z hoblovaných prken tl. 30 mm a šířce 140 mm, dřevo je chemicky ošetřeno
- konstrukce krovu, podrobná specifikace viz. technický zpráva

##### **ST.N-02.1 – OCELOVÝ FALCOVANÝ PLECH**

- ocelový falcovaný plech (materiál titanzinek) s dvojitou drážkou s vloženým těsněním do drážky, tl. 0,8 mm
- plechová krytina bude kotvena v místě drážek s použitím bitumenového tmelu a vrutů s gumovou podložkou
- 2x samolepící modifikovaný asfaltový pás s kombinovanou vložkou ze skelné rohože a hliníkové fólie s oboustranně opatřenou krycí vrstvou z modifikovaného asfaltu SBS, horní strana opatřena jemnozrnným posypem, tl. 5,5 mm
- bednění z hoblovaných prken tl. 30 mm a šířce 140 mm, dřevo je chemicky ošetřeno
- konstrukce krovu, podrobná specifikace viz. technický zpráva

- tento popis skladby z vláknocementové skládané krytiny žádné dřevěné střešní latě **neobsahuje**
- dřevěné střešní latě neobsahuje ani popis skladby střech z ocelového falcovaného plechu, je to tak správně?

**Žádáme zadavatele o provedení souladu technické zprávy a knihy exteriérových skladeb a o doplnění řezů střech.**

#### **Odpověď č. 84:**

Ve skladbě ST.N - VLÁKNOCEMENTOVÁ SKLÁDANÁ KRYTINA se doplňuje vrstva z dřevěných střešních latí. Bude doplněno v soupisu prací.

Skladba ST.N -02.1 – OCELOVÝ FALCOVANÝ PLECH dřevěné střešní latě neobsahuje.  
Řezy střech jsou součástí výkresů střech.

Doplňeny položky č. 432 až 435 (mezi položkami 85 a 86). Upraveno množství položek č. 67 a 93.

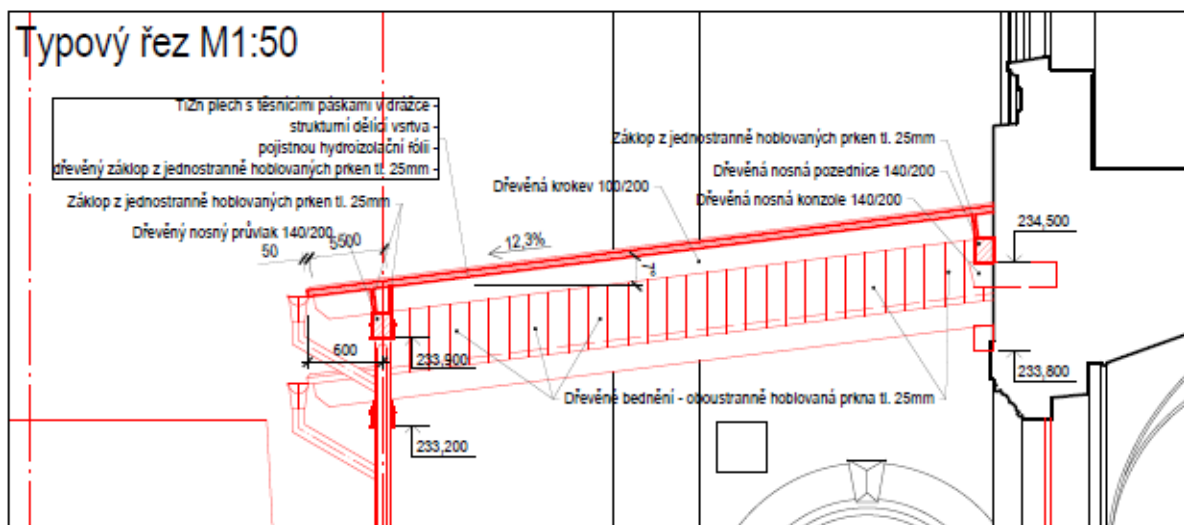
#### **Dotaz č. 85:**

#### **XLS\_Rekonstrukce\_VB\_v\_žst\_Teplice\_v\_Čechách\_zm02\_210910- SO 01-22-01 - Zastřešení 1. nástupiště**

V předaném soupisu prací je uvedeno:

8	69311006	geotextilie tkaná separační, filtrační, výztužná PP pevnost v tahu 15kN/m 1273.782*1.15 Přepočtené koeficientem množství=1 464.849 [A] Celkem: 1464.849=1 464.849 [B]	M2	1464,849
10	69311006	geotextilie tkaná separační, filtrační, výztužná PP pevnost v tahu 15kN/m 150.87*1.15 Přepočtené koeficientem množství=173.501 [A] Celkem: 173.501=173.501 [B]	M2	173,501
39	764042419	strukturovaná oddělovací rohož s integrovanou pojistnou hydroizolací jakékoliv rš (6.713*17.68+5.83*(4.12+5.7*6))+5.2*5.7*4+5.5*(5.7*4+5.9*2)+5.82*(5.7*6+4.25+7.35+5.85)+5.72*5.85*5+2.532*(5.7*2+4.05))*1.1=1 273.782 [A] (14.252*4.133+14.252*4.01)*1.3=150.870 [B] Celkem: 1273.782+150.87=1 424.652 [C] 1424.652 * 1.05Koeficient množství=1 495.885 [D]	M2	1495,885
50	28329036	fólie kontaktní difúzně propustná pro doplňkovou hydroizolační vrstvu, třívrstvá mikroporézní PP 150g/m2 s integrovanou samolepící páskou 1424.652*1.1 Přepočtené koeficientem množství=1 567.117 [A] Celkem: 1567.117=1 567.117 [B]	M2	1567,117

V předané dokumentaci „SO\_012201 E.2.2.2.04 Navrhovaný stav – řezy“ je uvedeno:



Ve skladbě zastřešení je uvedena pouze položka 39 Strukturní dělicí vrstva s pojistnou hydroizolační fólií.

**Žádáme zadavatele o provedení souladu projektové dokumentace a soupisu prací. Žádáme o sdělení, z jakých prvků má být zastřešení složeno.**

**Odpověď č. 85:**

*Položky č. 8, č. 10 a č. 50 byly se soupisu prací odstraněny. Soupis prací tak je v souladu s projektovým řešením.*

**Dotaz č. 86:**

**D.2.2.1-28.01\_ASR – 001\_TZ – Dřevěné prvky**

V technické zprávě, která je součástí architektonicko-stavebního řešení výpravní budovy, je uvedeno:

**DŘEVĚNÉ PRVKY**

*Okna, dveře, podhled střechy nástupiště*

Povrchová úprava nejstarších okenních ráků a dveří byla provedená technikou fládrování – nové okenní ráky by měly tvarově i barevně kopírovat dochované

*(TZ, stz. 10)*

**Fládrování – nové okenní ráky by měly tvarově i barevně kopírovat dochované.**

**Žádáme zadavatele o upřesnění, zda povrchová úprava výplní otvorů má být skutečně provedena technikou fládrování a v jakém rozsahu.**

**V případě že se připouští i jiná technika, žádáme o uvedení odstínu a počtu nátěrů.**

**Poznámka: Technika fládrování je časově i finančně velmi nákladná.**

**Odpověď č. 86:**

*Po konzultaci s NPU nebude použita technika fládrování. Okenní ráky budou opatřeny syntetickou barvou na bázi umělých olejů. Počet nátěrů: 1x základový + 2x svrchní nátěr v béžovém odstínu. Přesná barva odstínu bude vybrána na základě vzorkování předloženého NPU.*

**Dotaz č. 87:**

**SO 01-12-01 Nástupiště č.1**

Položka č.2 – Nástupištní díly blok L130 atypické délky – chybí rozměry atypických prefabrikátů

Položka č. 5 – Nástupištní díly obrubník L 75N atypické délky – chybí rozměry atypických prefabrikátů

**Doplň zadavatel potřebné údaje k uvedeným položkám?**

**Odpověď č. 87:**

*Položka č. 2 - 2 ks dl. 1200 mm*

*Položka č.5 - 1ks dl. 350 mm, 1 ks dl. 770 mm*

**Dotaz č. 88:**

**SO 01-12-01 Nástupiště č.1**

V projektové dokumentaci (VPR, TZ) je uvedený jako podklad pod nástupištní prefabrikáty beton C16/20n XF1, v soupisu prací ale položka pro tento druh betonu neexistuje. V soupisu prací naopak figuruje položka č. 16 – Beton lehce zhutnitelný C 12/15 X0 – 29,78 m3 který dle PD není potřeba.

---

**Vysvětlí nebo opraví zadavatel uvedené nesrovnalosti?**

**Odpověď č. 88:**

Položka č. 16 byla opravena, oceňte beton C16/20n XF1.

**Dotaz č. 89:**

**SO 01-11-01 Železniční spodek koleje č. 3**

Položka č. 3 - Trny z betonářské oceli do průměru 20 mm, délky do 3m – 650 kusů

Dle PD je ale potřeba Trny průměru minimálně 50 mm dl. 1800 mm.

Uvede zadavatel jaké rozměry ocelových trnů budou potřeba?

**Odpověď č.89:**

*V poznámce je uvedeno, že se jedná o táhla (mezi plochou pažení a opěrnými trámy za hlavami pražců) – budou mít průměr 10 mm. Průměr 50 mm je pro záporny (obsaženy v pol.č. 22).*

**Dotaz č. 90:**

**SO 01-10-01 Železniční svršek koleje č.3**

V technické zprávě str. 4 je uvedené: Železniční svršek se nahradí svrškem užitým tvaru S49, ....

V technické zprávě str. 5 je uvedené: Pro zřízení BK budou použity kolejnice minimální délky 75 m. Kolejnice jsou navrženy užitě tvaru S49.

V soupise prací daného SO není uvedené, že by měly být kolejnice užitě. Viz položka p.č. 1.

V položkách doprav materiálu se uvádějí kolejnice nové. Podle předpokládané dopravní vzdálenosti je plánována doprava z výrobního závodu Třinec. Viz. položka poř.č. 27,28.

### **Kolejnice mají být nové a opravená technická zpráva?**

#### **Odpověď č. 90:**

*Kolejnice budou nové, oceňte dle soupisu prací.*

#### **Dotaz č. 91:**

##### **SO 01-10-01 Železniční svršek koleje č. 3**

V technické zprávě str. 5 je uvedené: V rámci rekonstrukce železničního svršku v návaznosti na zabezpečovací zařízení nebudou v kolejích zřízeny nové izolované styky. Izolované styky zůstanou stávající.

V soupise prací daného objektu je uvedena dodávka Lepeného izolovaného styku délky 3,4m viz. položka poř. č. 4, Výměna Lisů viz. položka poř. č. 14 a doprava Lisů viz. položka poř. č. 31.

### **Budou dodány nové LIS a opravená technická zpráva?**

#### **Odpověď č. 91:**

*V technické zprávě 10/2021 tento text se již nenachází.*

#### **Dotaz č. 92:**

##### **SO 01-10-01 Železniční svršek koleje č.3**

V soupise prací daného objektu je položka poř. č. 25 - vyjmutí a snesené konstrukcí .... Množství 218,424 T  
Vzhledem na další položky třídění materiálu - položky poř. č. 22,23,24 chybí v soupise prací položka na demontáž kolejového roštu.

### **Bude doplněna položka na demontáž kolejového roštu?**

#### **Odpověď č. 92:**

*Demontáž kolejového roštu je obsažena v položce č. 25.*

#### **Dotaz č. 93:**

##### **SO 01-10-01 Železniční svršek koleje č.3**

Položka poř. č. 26 - vložení konstrukcí nebo dílů... 198,000 T

Hmotnost 1000 m kolejového roštu z kolejnic S49 na pražcích B91 při rozdělení u (bez spojek) dle předpisu SR 103/3 je 618,30 t.

Kolejový rošt o délce 381,108 m má tedy hmotnost  $381,108 \cdot 0,6183 = 235,639$  t

### **Bude opraveno množství položky poř. č. 26?**

#### **Odpověď č.93:**

*Je opraveno množství položky č. 26: správné množství je 235,639 t.*

**Dotaz č. 94:**

**SO 01-10-01 Železniční svršek koleje č.3**

V položce poř. č. 27 a 28 je uvedena hmotnost nových kolejnic 45,023 t.

Dle Technických parametrů výrobce výrobku kolejnic 49E1/S49 hmotnost 1m kolejnice = 49,39 kg

Podle položky poř. č. položky 1 - 10 ks 75m =  $10 \cdot 75 = 750$  m. Tj  $750 \cdot 0,04939 = 37,043t$

Množství 45,023 t je podle nás pro kolejnice 60E1/UIC60.

**Bude opraveno množství položky poř. č. 27 a 28?**

**Odpověď č. 94:**

*Bylo zaměněné za kolejnice UIC60, množství opraveno na 37,043 tun.*

**Dotaz č. 95:**

**SO 01-10-01 Železniční svršek koleje č.3**

Dle technické zprávy str. č. 4 - Délka demontovaných kolejí 381,1 m tj. =762,2 m kolejnic

Dle položky poř.č. 1 a 4 dodáváme materiál kolejnic v délce  $(10 \cdot 75 + 2 \cdot 3,4) = 756,8$  m kolejnic včetně LIS.

Chybí nám dodávka kolejnic v délce minimálně 5,4m.

**Čím bude doplněna chybějící délka kolejnic?**

**Odpověď č.95:**

*Chybějící množství kolejnic bude doplněno z výzisku.*

**Dotaz č.96:**

PD k Opravě 1. nástupiště vč. přístřešku v ŽST Teplice v Čechách zpracovávala společnost PROGI s.r.o.

V různých dokumentech jsme objevili nesrovnalosti v předpokládaných termínech zahájení a dokončení výstavby:

- Průvodní zpráva - str. 8 – termín zahájení 11/2020
- ZOV – str. 1 - Optimální doba výstavby, předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby

Zahájení stavby 11/2020

Konec stavby 03-04/2021

**Opraví zadavatel tyto termíny z hlediska platnosti a kompatibility s termíny opravy výpravní budovy?**

**Odpověď č. 96:**

Termíny výstavby v projektu jsou pouze orientační. Celková doba výstavby 1. nástupiště je 96 dnů (v harmonogramu prací).

Během této doby se může zároveň realizovat fasáda VB na štítech (na krajním štítu na straně k Ústí n.L. mimo dobu realizace retenční jímky – cca 30 dnů – aby nebyl zamezen příjezd poštovních vozidel) a na straně k místní komunikaci (ulice Hrázní, Na Hrázi a Nádražní náměstí) a střecha na VB.

Stavba se skládá ze dvou částí – výstavba 1. nástupiště a oprava obálky budovy – termíny výstavby jsou součástí jednotlivých projektů POV, souběh prací je na rozhodnutí zhotovitele, závazný je konečný termín.

### **Dále zveřejňujeme v náhradním termínu (+2 pracovní dny) odpovědi na dotazy č. 97 - 103:**

#### **Dotaz č. 97:**

V SO 28-71-28.02 ve výkazu výměr se nachází položka č. 54, která má jednotku „Tuny“, podle předchozí položky č. 53, která je v „kilogramech“, se domníváme, že položka č. 54 by měla být v kilogramech také.

Žádáme zadavatele o vysvětlení nebo případnou opravu.

#### **Odpověď č. 97:**

Bylo již zodpovězeno v dotazu č. 29, byl opraven jak součet, tak převod do správných jednotek.

V soupisu prací SO 28-71-28.02 bylo opraveno množství pol. č. 54:

Původní množství: 627,139 T

Nové množství: 0,64978 T

#### **Dotaz č. 98:**

V SO 01-12-01 ve výkazu výměr jsou betonové konstrukce v položkách č. 59 a 60 uváděny s třídou betonu C 30/37, ale v dodávce betonu – položka č. 17 je uveden beton třídy C 25/30.

Žádáme zadavatele o vysvětlení

#### **Odpověď č. 98:**

Popis pol. č. 17 byl upraven na „Beton lehce zhutnitelný C 30/37 XC4, XF3“.

#### **Dotaz č. 99:**

V SO SO 28-71-28.2 ve výkazu výměr se nachází položka č. 427 - „Uměleckořemeslné povrchové úpravy - zlacení okvětních lístků zábradlí“ s jednotkou 1 soubor. Dodavatel takto tuto položku nedokáže ocenit.

Žádáme zadavatele o vysvětlení, popřípadě sdělení plochy v m2.

#### **Odpověď č. 99:**

Jedná se o oboustranné zlacení okvětních lístků středové květiny (120ks) sloupků zábradlí nad vstupním portikem. Celková plocha zlacení je cca 0,95m2 (2\*120\*0,003848m2).

Množství položky a měrná jednotka byly v soupise prací upraveny na 0,95 m2.

**Dotaz č. 100:**

V projektové dokumentaci jsme nenalezli vytyčovací výkresy a koordinační vytyčovací výkres.

Žádáme zadavatele o doplnění do projektové dokumentace

**Odpověď č. 100:**

*Přílohou vysvětlení č. 6 zadávací dokumentace byl projekt „Teplice ON – oprava 1. nástupiště včetně přístřešku v žst. Teplice v Čechách“ z 10/2020, který nahradil původně zveřejněný projekt se stejným názvem - s datem 6/2020 (verze k připomínkám).*

*V této příloze byly vytyčovací a koordinační vytyčovací výkresy.*

**Dotaz č. 101:**

SO 28-71-28.02 - žádáme o informaci o požadovaném nátěrovém systému pro nátěr nýtovaného vazníku. Nutnost tryskání na Sa3 (místo standardních Sa2,5) a správnost nátěrového systému ve VV. Zda má investor závaznou metodiku pro aplikace nátěrových hmot konkrétního výrobce, ze které by vyplynuly konkrétní požadavky pro povrchovou přípravu a aplikaci NS. Dále žádáme o upřesnění, zda se má sanovat pouze jeden vazník.

**Odpověď č. 101:**

*Stav konstrukce nosníků nelze posoudit do doby úplného odhalení, kdy lze posoudit nosníky jako celek. Nosníky jsou navíc mimořádně znečištěné ptačím trusem. Z tohoto titulu je uvažováno v rozpočtu se stavebně statickým průzkumem, který provede zhotovitel po odkrytí konstrukce (tedy po kompletním okartáčování a otryskání) a navrhne příslušný postup sanace v součinnosti s AD na základě technologického postupu.*

*S ohledem na daný stav, je v rozpočtu uvažováno s okartáčováním (SO 28-71-28.02 – pol. 98), následně s otryskáním z křemičitanu hlinitého ve stupni Sa3 (nejhorší možný případ – viz SO 28-71-28.02 – pol. 389 a 390) a pak nátěry (od základních, až po finální – viz SO 28-71-28.02 – pol. 371-376).*

*Investor nemá závaznou metodiku pro aplikaci nátěrových hmot konkrétního výrobce.*

*Sanovat se mají oba vazníky (v souladu se soupisem prací).*

**Dotaz č. 102:**

SO 28-71-28.01 – žádáme o doplnění otryskání nebo okartáčování vazníků střechy nástupiště plným rozsahu (požadavek na odrezivění – Sa3 nebo Sa2,5 nebo kartáčováním na St3)

**Odpověď č. 102:**

*Ve střeše nástupiště se nenachází žádné vazníky, které by bylo možno otryskat nebo kartáčovat (ve střeše nástupiště jsou použity pouze dřevěné prvky).*

**Dotaz č. 103:**

Žádáme zadavatele o prověření možného zdvojení položek SO 28-71-28.02 p.č. 389 (otryskání) a SO 28-71-28.01 p.č. 98 (kartáčování)



### **Odpověď č. 103:**

*Ve střeše nástupiště se nenachází žádné vazníky, které by bylo možno otryskat nebo kartáčovat (ve střeše nástupiště jsou použity pouze dřevěné prvky).*

### **Další sdělení zadavatele:**

*V souvislosti s výše uvedenými změnami v těchto Dodatečných informacích a se změnami uvedenými v přechozích Dodatečných informacích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek.*

*Prodloužení o 12 kalendářních dnů (8 pracovních dnů) je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny dle § 98 odst. (4) a je součtem 7 pracovních dnů z důvodu zveřejnění odpovědí č. 57 - 103 v náhradním termínu a 1 pracovního dne jako kompenzace změn provedených v rámci odpovědí. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.*

*Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 - Oprava - Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).*

*Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení (původní datum 30.09.2021 bylo v rámci Vysvětlení ZD č. 3 posunuto na 01.10.2021, v rámci Vysvětlení ZD č. 5 posunuto na 18.10.2021 a v rámci Vysvětlení ZD č. 7 posunuto na 29.10.2021):*

*IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast*

*Datum: 30 / 09 / 2021 nahrazeno: **10 / 11 / 2021** Čas: 09:00*

*IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek*

*Datum: 30 / 09 / 2021 nahrazeno: **10 / 11 / 2021** Čas: 09:00*

*Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.*

*Přílohy:*

- 1) Technická zpráva PS010101*
- 2) Výkres E.2.2.2.06 Zábradlí*
- 3) Dokument „405\_kniha\_zamecnických\_prvku“*
- 4) Opravený soupis prací ve formátu XLS a XDC*

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního  
na základě „Pověření“ č. 2449 ze dne 11.05.2018  
Správa železnic, státní organizace